



背景

什么是东区 Link 连接？

随着 Link 轻轨服务扩展至 2024 年，东区 Link 连接是一个协调的、共同主导的过程，用于改善整个东区的交通连接。

项目目标：

- 改善优先人口的流动性，如 [Metro 的流动性框架](#) 所定义，包括服务不足（未被服务）的人口。
- 公平地知会、参与和提升当前和潜在客户。
- 应对 Link 扩张而提交的整合服务。
 - 尽量减少有关 Link 的巴士重复服务。
 - 改善与 Link 的连接。
 - 与 [Metro Connects](#) 以及当前和未来的流动需求保持一致。

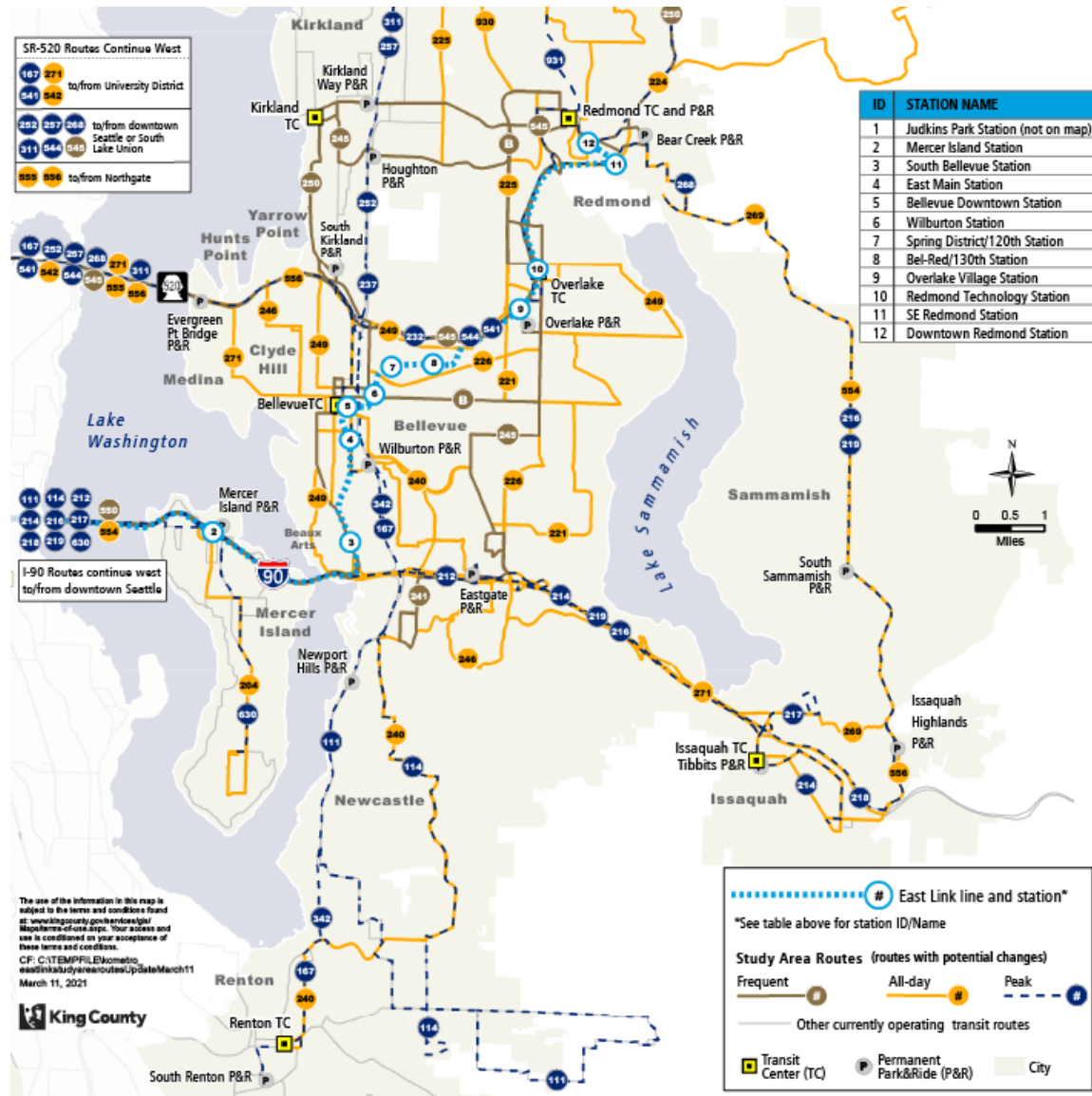
受影响地区：

Bellevue, Bothell, Clyde Hill, Duvall, Issaquah, Kenmore, Kirkland, Lake Forest Park, Medina, Mercer Island, Newcastle, Redmond, Renton, Sammamish, Shoreline, Seattle (Chinatown/国际区 Central District, Mt Baker 及 Rainier Valley), Woodinville, Yarrow Point

线路变更提议方案：

[B Line](#), [4](#), [8](#), [111](#), [114](#), [167](#), [200](#), [202](#), [新路线 203](#), [204](#), [208](#), [212](#), [214](#), [新路线 215](#), [216](#), [217](#), [218](#), [219](#), [新路线 220](#), [221](#), [新路线 222](#), [223](#), [224](#), [225](#), [226](#), [232](#), [237](#), [240](#), [241](#), [245](#), [246](#), [249](#), [250](#), [新路线 251](#), [252](#), [新路线 256](#), [257](#), [268](#), [269](#), [新路线 270](#), [271](#), [311](#), [342](#), [541](#), [542](#), [544](#), [545](#), [550](#), [554](#), [555/556](#), [630](#), [930](#), [931](#)

East Link Connections 第一阶段东区研究区域及路线



东区——这张地图显示了东金县 East Link Connections 项目区受影响的公交线路。

East Link Connections 第一阶段西区研究区域及线路

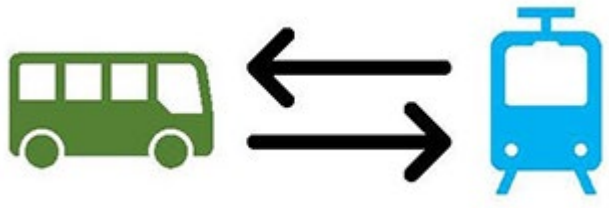


西区——该地图显示了西雅图项目区的西部，包括 Judkins Park Link 站。大部分线路显示西雅图市中心和 UW 与东区连接起来。

了解东区的需求

在 2021 年 9 月 13 日至 10 月 25 日的第二阶段的社区参与期间，Metro 和 Sound Transit 共同确定了东区社区的出行需求和优先事项。通过与社区组织、当地雇主、流动团体和公众调查的深入对话，超过 2,000 人与我们进行了互动。此反馈帮助我们服务规划人员更多地了解哪些路线更改最有效，哪些需要更多工作。

围绕有关改善交通服务方式的议题，东区的多元社区产生了几个共同的主题。以下是我们听到的社区的需求和优先事项：



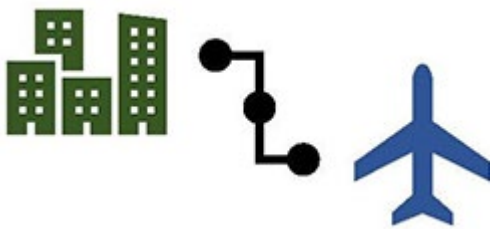
车次多，安全且无障碍，换乘体验更便捷



缩短行程时间，更快到达我的目的地



换乘次数最少，尤其是可能已经换乘多次的长途旅行者



新开通更多直达线路，例如前往 Sea-Tac 机场、UW、Northgate 和西雅图市中心



快捷且轻松的换乘体验，尤其是老年人和残疾人乘客



服务更完善，并且新增本地线路



增加了非高峰时段的服务和周末服务

Metro 和 Sound Transit 如何使用我们学到的知识：



绘制地图，标示对社区很重要的目的地。

消除障碍，增加交通的便利性和覆盖面。



积极改善，鼓励更多人使用公共交通工具。